

Főcím : Emberek a volán mögött . Készült a "Volán" 16 sz. Vállalat megbizásából, a MAFILM 8. Studióban 1970.

.... ma is szép idő van, csak maradna is minél tovább ! - Más így a munka. - Szép az az út, de rossz időben elég nehéz. Sok a kanyar, az emelkedő és olyankor bizony csusznak a gúcsaji utak. - A zalaegerszegi Volán 16-os számú Vállalatánál dolgozom - már elég régen - több mint 10 éve. - Sokat változott a megye az elmúlt 10-20 évben... és az nem véletlen, - hiszen, - a Balaton - Jugoszlávia és Ausztria között fekszik. Az olaszok is itt jönnek be Nagykanizsánál, - nagy a tranzit forgalom... aztán meg itt van a sok letelepülő fővárosi üzem - az Egyesült Izzó, a Ganz - Mávag egy-egy részlege, hogy csak a két legnagyobbat említsen.... - a vasúthálózat gyér - aztán a sok kis elszórt település - mind a mi dolgunk behozni őket a központba, - a járáshoz - vagy a városokba... - bizony elég nagy a megye szállítási igénye. - Évente majdnem 24 millió utas - és rengeteg áru - persze nem mind a mi megyénkben - elég sűrűn járunk más megyékben - de a határon túl is. - "... hogy is jönnek össze ezek a nagy számok ?! .... Lássuk csak ?!! Itt van Zalaegerszeg - Nagykanizsa és Lenti, ahol a Vállalat helyi busz-járatot üzemeltet, kb. 75 km-es utvonallal nap 647 járatral. - És ez csak a helyi forgalom, de itt vannak : - a távolsági buszok is. A megyében rengeteg menetrendszerű autóbusz közlekedik, napi 1159 járat, több mint 1300 km-es vonalhálózaton. 17 busz viszi az olajbányászokat, de több munkásjárat is van a megyében. Nagy forgalmunkat - "Menet-és fuvarleveleink" érzékeltetik - hitelesen. "VOLÁN" irodánk bonyolításában - az utóbbi években - vállalatunk szolgáltatással egybekötött különjáratú személyszállítást is szervez : Városnéző járatokat. - Múzeum látogatást - nyáron balatoni fürdőjáratokat szervezünk - természetesen strand belépővel - ebédjeggyel ... egyszerűen minden kényelemmel. - Nekem nagyon szimpatikus járatom van : a városnéző mikrobusz Zalaegerszegen. - Szombat és vasárnap a parkerdő és a város között járunk, ahová a pihenni vágyókat visszük. Természetesen különjáratú igényeket is elfogadunk ! Nagyon sok gyereket szállítottam már így. Talán én viszem a legtöbb gyereket - a kollegák közül... A kis határforgalom keretében közlekedő nemzetközi autóbusz járataink külföldi vonalhossza 72 km. Az egyik Zalaegerszegről Nagykanizsán és Letenyén át Varasdinra vezet, a másik Zalaegerszegen keresztül, - a Balaton és Muraska-Szobota közötti összeköttetést biztosítja. Ez a munka nem látványos, de nagyon fontos. Tehertaxi szolgáltatásunk a megye minden nagyobb lakott településén népszerű és keresett. Vállalatunk betonkavics kitermelést és szállítást is végez a Muraszemesényei Termelő Szövetkezettel megkötött együttműködési szerződés alapján. A kavics minden szolgálati helyen megrendelhető. - Az utépítési kőanyag szállítása Sümeg-Tapolca környékéről jórészt közúton történik, mivel díjtételeink kedvezőek. A fuvarok nagy részénél vállalatunk lehetőséget talál arra, hogy a gépkocsik visszafelé téglával rakottan közlekedjenek. Ezzel az üresfutást a minimálisra korlátoztuk. - A dunántúli propán-bután gáztelepek zömének szállítási igényeit is mi végezzük. Erre a munkára speciális felépítményű pótkocsi szereivényeket vettünk. Vasúti fuvarozás keretében a megrendelő áruját telephelyén átvesszük, feladjuk, majd a célállomáson átvesszük és a címzetthez fuvarozzuk. Ha a rendeltetési hely - a társvállalat területén van, - akkor ezt a megbízatást a társvállalatunk végzi el. - Darabárus járataink a megye egész területét behálózják és csatlakoznak más megyék hasonló járataihoz. A küldeményt olcsón, gyorsan és biztonságosan háztól - házig fuvarozzuk. Járműparkunk maximális üzemképességét a vállalat műszaki főosztálya által irányított tervezési megelőző karbantartás biztosítja. Ez a gk. vezetők által végzett napi gondozásból, - az 1.000 - 1.500 km között elvégzett I.számú és a maximum 10.500 km-enként végrehajtott II.sz. műszaki

TN 533

szemléből, valamint esetleges futójavitásokból áll. A Volán a lakosság szerviz-igényét is kielégíti. E szolgáltatások keretében a megye lakosságának, és esetenként közületeknek is, 20.000 óra szervizkapacitást biztosít. Lehetőségünk nyílt arra is, hogy más vállalatok, vagy közületek részére alkatrész felújítást végezzünk. Az így megnövekedett javítási darabszám szükségessé tette korszerű és gazdaságos javítási technológiák bevezetését. Így épült fel rugó- és káma hűtőfelújító műhelyünk. Ezek a műhelyek az alkalmazott javítási technológia terén országos viszonylatban is a legjobbak között vannak. - A fuvarozási teljesítmények a menetleveleken szerepelnek. Az adatok helyességének ellenőrzése után a feldolgozás előkészítése, a kódolás következik. Ezt svéd gyártmányú ADDO lyukszalagos adatfeldolgozó gépeken végezzük. A lyukszalagokat naponta a budapesti központnak továbbítjuk, ahol megtörténik a feldolgozás a vállalat igényei szerint. Sokat költünk - felújításra - korszerűsítésre az egész megyében, ... de a legnagyobb beruházásunk a 30 millió forintos zalaegerszegi központi telep. Szociális körülményeink javulását részben a jövőbeni új beruházások, részben pedig a már megépült keszthelyi vállalati üdülő bizonyítja. Építés alatt áll Zalaegerszegen az Alsóerdőn egy hétvégi pihenőház is. Kulturális életünk és sportolási lehetőségeink sokrétűek. Klubunk rendezvényei, könyvtárunk és különféle sportrendezvényeink látogatottsága bizonyítja, hogy nemcsak a lehetőség, de az igénybevétele is megvan. Így élünk és dolgozunk a zalaegerszegi Volán-nál. Nagyon szeretnénk, ha utazó közönségünket és rendelőinket a legmesszebbmenően ki tudnánk elégíteni. Reméljük, hogy sűrűn találkozunk - és mindig meg lesznek velünk elégedve -. ... csak minél tovább szép maradjon az idő - mert egész más olyankor a volán mögött - ....