

Nt/28. "Bohókás találmányok" c. film
cenzuraszövege



Mélyen tisztelt Hölgyeim és Uraim! Szerencsés valék, hogy csekély-ségem részesült ama megtiszteltetésben, hogy demonstrálhatom Önök-nek cégem szabadalmát, a/melyre Őfelségétől kizárólagos jogot nyert a monarchia területére. x Jelen szabadalmazott fürdőzsák célja, hogy egy személy mindenütt, akár otthon, akár utközben fáradtság nélkül, csekély vízszükséglet mellett fürödhessen. Voila! Itten vagyon a fürdő személy, rajta a könnyebbség kedvéért a már említett fürdő-zsák. Engedtetsek meg, hogy a demonstrálás idejére a kisasszony az ur mellé helyezkedjék. - Oh, pardon! x Most Önök is láthatják, hogy ez csekély víz elegendő a fürdőzéshez. x A fürdő személy-vagy a padlóra fekszik, vagy ülő helyzetet foglal el és így könnyen a viz-mennyiséget a lábak emelgetésével és a kezek segédelmével - az egész testére hajtja. Nélkülözhetetlen mindenkinek, különösen hölgyeknek, mivel a haj benedvesítése elkerültetik. Csak a Franz Relivald cég szabadalma valódi. Ne feledjék, Wien, Kärtner Strasse 9. Pártoljuk a hazai ipart! Kisztihand! Uraim! x BOHÓKÁS TALÁLTMÁNYOK. x Semmi sem lehetetlen! Ez az a kor amelyben hitték, hogy mindent megold a lángeszű feltaláló. De az ötletet szabadalmaztatni kell, nehogy el-lopja a konkurencia. x A szabadalomban az újdonság a lényeg, az ami másnak még nem jutott eszébe. Például az, hogy egy már bevált eszköz, vagy alkatrész megkettőzve jobb mint az eredeti. x Majd később döntöm el, melyiket szeressem! x Így nincs sértődés hármában sem. x Még mindig jobb mint egyedül! x Mert egyedül rossz. Nagyon rossz! x Ám két kifolyati nyilással valamivel könnyebb! x Szóval szaporitunk, szaporitunk; egyáltalán kell az a hat kerék? A kevesebb nem lenne több? x No lám, a három éppen elegendő! x Valójában hány kerék kell egy autóhoz? Feltalálójá válogatja. x Ennek a franciának elég volt egy, ... x ... az olasz nem adta alább tizennégyenél. x Lehet ezt még fokozni? x A találmányok lelke a nagy ötlet. Ennek híján mit tesz a technikai csepürágó: öszvéresít. x Most legyezve nézzek. vagy nézve legyeznek? x Ez nem parkór, ez ur! x Ah, minő praktikus! x És mi jöhet még ezután? x Talán döntse el a gyakorlat! x Persze a rakéta és az ember összekapcsolása megoldható, de kellett ez nekünk? x Ez még mind semmi. Az ötletszegény műszaki füzfapoét,ák meg-

lévő tárgyakat házasítanak. Hiszik, hogy sokhasznu művet eszkábáltak össze. x A feltalálók feltalálnak! De az agyszülemények kifundálói mellett ott haladnak a tudományos utat megsejtők ezrei. Ma nosztalgiára késztet, vagy mosolyra ingerel a látvány. Bár formájuk még hintó, de ezek már autók! Deig-óráig az új funkció a régi formát hurcolja. xx II. Felvonás. x Az önjelölt lángésznek csak az autót sikerült lóvá tennie - vagy légcsaváros járgánnyá. x Az új találmány önálló életet kezd. x A konstruktőrök fantáziája nem pihen. Szébbet és jobbat akarnak. x Persze sok az elvetélt ötlet, ... x ... és a zsákutca. x Versenyben a lóerő a versenylóval. x De ha autó autóval versenyez, a fejlődés a győztes. x Az árok is tapasztalat. x És sorra születnek az új ideák, amelyek forradalmiak ... legalább is egy ideig. x A célbaérőt utánozzák a versenytársak, hogy majd tulszárnyalják. x A képzelet szárnyal; lehetetlen, hogy ne tudnánk repülni. Csakhát nehéz elszakadni a mintától, no meg a földtől. x Az emberi gondolat eleinte a biológiai evolúció nyomában lépeget... anélkül, hogy tudná. x Keserű tapasztalatok árán tanulta meg, hogy nem csak a levegőnél könnyebb szerkezet képes repülni... x ... hanem a merev szárnyu, motorral hajtott, levegőnél nehezebb repülőgép is. x Eleinte a publikumnak ez csupán látványosság. x Akiknek a kísérlet sikerült, azokon már nem nevettek kortársaik. Az ünneplés és rajongás újabb erőfeszítésre buzdítja a győztest, a vakmerőt, a fantasztát. x És azok a csodálatos férfiak még ezzel sem érték be. Most már csak egy lépés és lebegni is tudunk! x De közben soha nem felejtettük el a madarak kecses szárnyalásának romantikáját. x Korunk ismét megdöntött egy hitet, az ember igenis képes a maga erejéből repülni. A tudomány ma meglévő minden eszközét igénybe vették annak bizonyítására, hogy pedálozva is át lehet szállni a La Mancheon. x A látszólag mihaszna szerkentyük, találmányok alkotása közben a feltalálók olyan tapasztalatokat gyűjthetnek, amelyek hasznárra lehetnek a kevésbé bohókásoknak is. x

Szerkesztette: Zrúfkó Zoltán x Közreműködött: Dózsa László x Munkatársak: Fűsi János, Kiss Mihály, Kormos Tibor, Ottahal Irén, Pallós Éva, Pink Péter, Somló Mária, Szücs Péter, Valihora Annamária x Készült a MAFILM Népszerű-tudományos Filmstúdiójában. Forgalomba hozza a MOKÉP. Eng.sz.: 09488/80. x Fényképezte: Tiefbrunner László, Rendezte: Kabdebó György.