

KUVAITTÓL STOCKHOLMIG

Gyártó ország	:	Magyarország
Gyártó cég	:	MAFILM PS
Gyáratsi év	:	1974,
Rendező	:	SZEPLAKI GYULA
Operatőr	:	Bánlaki Zoltán
Szakértők	:	Martényi Sándor Patrubány Istvánné Lassu Gábor
Vágó	:	Somló Mária
Gyárt. vez.	:	Varga Ágnes

szines
327 m
1 tek
mb

Annotáció

Megismerjük a Kuwaitban, Stockholmban közlekedő magyar, Ikarus buszokat, valamint az 1972. évi Genfi Autószalon kiállítás Ikarus anyagát. Az árupropaganda film izelítőt ad Kuwait és Stockholm utca képeiből is.

Az R/111 "MOGÜRT" című film cenzuraszövege.

Főcím : A MOGÜRT Magyar Gépjárműkereskedelmi Vállalat
bemutatja

KUVAITPOL - STOCKHOLMIG

Szaktanácsadók : Dr. Martényi Sándor Dipl.-Ing. Dr. Patrubány
Istvánné Publ. Manager, Iassu Gábor Dipl.-Ing.

Készült a NAFILM 8. Studiójában

N: 011195/72.

Mogürt - Ikarus embléma .

Ha Kuwait nevét a televízió "Barkochba" játékon kellene kitalálni, a megközelítés módja nyilván annak az arab államnak a mini-jellege, vagy pedig esetbe illő gazdagsága lehetne. Az egy főre átlagosan jutó nemzeti jövedelem ugyanis ebben az olajkincseiből élő államban a legnagyobb az egész világon. Száttal természetesen nagy vonzereje van fizetőképes piacának, amelyért a világ legnagyobb cégei éles versenyt vívnak egymással. Ikarus autóbuszokkal ma már a világ egy-
re több városában, így Kuwaitben is lehet találkozni. A magyar köz-
uti járműgyártás és ezen belül elsősorban az autóbuszok gyártása
egész gépiparunk legdinamikusabban fejlődő és exportáló ágazata. A
Kuwait utcáin kis és nagy diákokat szállító buszokat hamar megszok-
ták és már ugyyszólván beleillenek a városképbe. Ezek a típusok az
Ikarus legnagyobb darabszámú korábbi típusához tartoznak. Az Ikarus
66-os autóbuszok már 1967 óta üzemelnek Kuwaitben. Közel 200 magyar
autóbusz itt a mestoha természeti körülmények ellenére kifogástalan-
ul működik. A magas hőmérséklet, a nagy hőmérséklet ingadozás, a
levegő durva pártartalma, a sivatag szállongó homokja mind-mind ke-
mény próbának vetették alá a járműveket. Hogy mindezek ellenére ezek
a buszok kifogástalanul üzemelnek, a gyár kollektívájának jó munká-
ját dicséri. Az Ikarus 66-os kategória mellett kedvelt a kisebb, de
a szigorú követelményeknek szintén mindenben megfelelő 311-es tipu-
su autóbusz is. Bizonyra ennek is volt része abban, hogy a legutób-
bi időben egy sor arab állam nagyszámú Ikarus autóbuszt rendelt.
Igy például Tuniz 150, az Egyiptomi Arab Köztársaság ugyancsak más-
feladás és Irak mintegy 500 buszt vár Magyarországról. Hűvösebb tá-
jak felé visszatérünk. Svédországban járunk, célunk Stockholm, észek
Velencéje. Aki Svédországot hallja, annak a svéd acél ju eszébe. De
érdemes egy pillantást vetni a híres svéd ezobrász, Milles szäbor-
parkjára is. 1971. augusztusában Svédországi bemutatókra érkeztek az
Ikarus autóbuszok: A 280-es csuklós városi, a 250-es Luxusbusz, és a
Steyer kooperációban készült 7 m-es Linie kocsik. A referenciák kö-
zött nem lehet említés nélkül hagyni, hogy 1971. májusában az Ikarus
esuperluxus tárgyalóbusz Monte Carlóban a 20. nemzetközi autóbusz
héten Rainer uralkodó-herceg nagydíját nyerte el a 19 cég által ki-
állított 107 autóbusz közül. Parkolóhelyet keresve, a királyi vár
előtt érdekes találkozásban volt részünk. A Svédországba szállított
első Ikarus-Volvo autóbuszokkal találkoztunk. Kirándulókat szállí-
tott éppen. A váratlan találkozást egy pálcák tokajával tettük emlé-
kezetessé a svéd gépkocsivezető részére. A gépkocsi gyártásáról is
múltán híres Svédországban 1967 óta közel 100 Volvo-Ikarus és Scania-
Ikarus kooperációs autóbusz közlekedik, mégpedig olyan igényes cégek,
mint a Svéd Államvasutak és a Stockholmi Közlekedési Vállalat kezelé-
sében. Mindent az Ikarus, az európai szárazföld legnagyobb autóbusz
gyára azért tudta elérni, mert évi 7 ezres termelése mellett a meg-
rendelők egyedi kívánságait is figyelembe veszi, vagyis közös nev

talált a szériatermelésre és a "mérték utáni" rendelésre. Ezután Jönköpingbe vezetett utunk. Az itt megrendezett autóbussz kiállításon is nagy figyelmet keltettek az Ikarus járművek. A kiállítást megtekintette Lindfors ur, a Svéd Államvasutak Buszüzemének igazgatója is. Az Ikarus buszok ha úgy jön ki a lépés, tengerre is szállnak. Igen, komphajó segítségével. Ez azonban már a Genfi-tó. Amikor először beszéltek Európában kelet-nyugati anyhülésről, ezt genfi szellemnek nevezték el. De Genf nem csupán nemzetközi értekezletek színhelye, hanem a kétvétenként megrendezésre kerülő autószaloné is. Mi is kiszó genfi szellemnek érezzük a széleskörű nemzetközi elismerést és érdeklődést, amelyet az Ikarus azzal vívott ki, hogy nagyon plastikusan mutatja meg a kelet-nyugati gazdasági együttműködés lehetőségeit. Az 1971. és 75. közötti öt esztendőben 42.000 autóbussz gyártását tervezi az Ikarus. Rendkívül kedvező, hogy a Szovjetunió hosszulejártatú szerződésben 24.400 Ikarus autóbusszt rendelt erre az időszakra, a Német Demokratikus Köztársaság pedig 8.400-at. Ezek a nagyarányú vásárlások teszik lehetővé ugyanis az ilyen nagy szériában történő gyártást, ami által viszont az Ikarus nyugati partnerei számára is érdekesebb és versenyképesebb szállítóvá és kooperációs partnerré vált. Így kapcsolódnak egymásba a kelet-nyugati együttműködés kölcsönös előnyei. Az 1972. évi Budapesti Nemzetközi Vásáron bemutatott néhány nemzetközi kooperációban készített Ikarus típust is. Az autóbusszoknál még növeli az együttműködési lehetőségeket, hogy a jelenkor és a jövő strukturális átalakulási dinamikusan növelik a keresletet. Így például a villamosvonalak és a másodrendű vasutvonalak fokozatos megszüntetése növeli az autóbusszok iránti keresletet, hogy ne is beszéljünk a milliós városok szélén parkoló személygépkocsikról, amelynek tulajdonosai buszban közlekednek a belvárosban. A Steyer alvásra épített 7 méteres elővárosi busz nem csak vonalvezetésével és célszerű utastér kiképzésével tűnik ki, hanem jó szellőzőberendezésével is. A gépkocsivezető számára biztonságos vezetést tesz lehetővé, a megállítandó a kényelmes rugózású vezetőülés is. A 250-es típusú Luxus Europebus légkondicionált utastere maximális kényelmet nyújt. Háromsoros repülőülészek, ülésenként beépített hangszóróval, a vezető számára kézi mikrofonnal, rádióval, magnetofonnal, televízióval, a kocsik végében bárhelyiség, s a legkényelmesebb igényeket is kielégítik a beépített hűtőszekrények. Az Ikarus-Scania busz hosszabb turista utakra kiválóan alkalmas, amint azt különlegesen nagyméretű csomagtere is bizonyítja. Négyesoros dönthető üléseihez egyéni szellőzőberendezés és olvasólámpa is tartozik. A vezető számára kényelmes és biztonságos vezetést a bőséges és könnyen elérhető műszereltség biztosítja. Hűtőberendezés és mosdó teszi tökéletessé a kocsik berendezését. Végül a 190-es típusú városi autóbussz, melyet a célszerűen megalkotott vezetőtér és a jó utasáramlást biztosító belső kiképzés tesz versenyképesé a világpiacra. Méltán nyerte el a vásár nagydíját. Toldi József, az Ikarus vezérigazgatója és Tóth László a MOCURT Kalkuluskereskedelmi Vállalat vezérigazgatója a Budapesti Nemzetközi Vásár alkalmából újabb nemzetközi szerződéseket írtak alá, amelyek ismét nagy lépéssel viszik előre a kölcsönös előnyös üzleteket és kooperációkat.